

## ZAŁ. 6.1. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zlecniodawca: DROG-GEO PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski

Temat: Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem miejsc postojowych, peronu autobusowego i ciągów pieszych w obrębie przystanku kolejowego w miejscowości Bogdanowo.

Data wiercenia: 07.09.2024 r.


Nr odwiertu: „4”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym  $\phi 150$  mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	15	15	Płyta betonowa

A photograph showing a cylindrical concrete core sample. The sample is light-colored with visible aggregate. It is placed on a dark, possibly asphalt, surface. To the right of the sample is a yellow measuring tape and a small white marker with the number '4' on it. The background is a light-colored, textured surface, likely the ground or a work area.

Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

## ZAŁ. 6.2. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zleceniodawca: DROG-GEO PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski

Temat: Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem miejsc postojowych, peronu autobusowego i ciągów pieszych w obrębie przystanku kolejowego w miejscowości Bogdanowo.

Data wiercenia: 07.09.2024 r.

Nr odwiertu: „5”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym fi150 mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	15	15	Płyta betonowa



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

### ZAŁ. 6.3. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zlecniodawca: DROG-GEO PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski

Temat: Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem miejsc postojowych, peronu autobusowego i ciągów pieszych w obrębie przystanku kolejowego w miejscowości Bogdanowo.

Data wiercenia: 07.09.2024 r.

Nr odwiertu: „6”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym fi150 mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	8	8	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna oparta na żwirowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym
2	11	19	Podbudowa z chudego betonu



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego



## ZAŁ. 6.4. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zlecniodawca: DROG-GEO PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski

Temat: Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem miejsc postojowych, peronu autobusowego i ciągów pieszych w obrębie przystanku kolejowego w miejscowości Bogdanowo.

Data wiercenia: 07.09.2024 r.

Nr odwiertu: „7”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym  $\phi 150$  mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	10	10	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna oparta na żwirowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym
2	15	25	Płyta betonowa



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

## ZAŁ. 6.5. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zlecniodawca: DROG-GEO PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski

Temat: Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem miejsc postojowych, peronu autobusowego i ciągów pieszych w obrębie przystanku kolejowego w miejscowości Bogdanowo.

Data wiercenia: 07.09.2024 r.

Nr odwiertu: „8”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym  $\phi 150$  mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	13	13	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna oparta na żwirowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym
2	17	30	Podbudowa z kruszywa



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego



## ZAŁ. 6.6. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ

Zleceniodawca: DROG-GEO PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski

Temat: Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem miejsc postojowych, peronu autobusowego i ciągów pieszych w obrębie przystanku kolejowego w miejscowości Bogdanowo.

Data wiercenia: 07.09.2024 r.

Nr odwiertu: „9”

Wiercenie: Wiertnica Husqvarna DMS240 z wiertłem diamentowym fi150 mm

Metoda badawcza: PN-EN 12697-36:2005 Oznaczanie grubości nawierzchni mineralno-asfaltowych

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego

L.p.	Grubość warstwy [cm]	Głębokość warstwy [cm]	Opis warstwy
1	10	10	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna oparta na żwirowym materiale wsadowym z lepiszczem asfaltowym
2	12	22	Podbudowa z chudego betonu



Opracował: mgr Wit Stanisław Witaszak

Lokalizacja: wg załączonego planu sytuacyjnego